

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Rabu, 18 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 18 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. ASTRA GARAP PROYEK INFRASTRUKTUR
2. 150 RUNWAY BANDAR UDARA AKAN DIPERPANJANG
3. DESEMBER 2015, PROYEK SPAM UMBULAN SEGERA DI LELANG
4. OMRON EKSPANSI PABRIK SENILAI US\$100 JUTA
5. PPJT TOL RIAU SEGERA DITEKEN
6. PEMBANGUNAN PELABUHAN SORONG DIMULAI JANUARI 2016
7. TEMASLINE TAMBAH SATU ARMADA KAPAL UKURAN BESAR
8. TIMAH SIAP MENGOPERASIKAN PABRIK TANAH JARANG DI 2016
9. HK GELONTORKAN RP1 TRILIUN UNTUK TRANS SUMATERA
10. GROUNDBREAKING 3 PROYEK INFRASTRUKTUR KALTIM
11. SPINDO SIAP PASOK KEBUTUHAN PIPA BAJA OTOMOTIF NASIONAL
12. KA TRANS SULAWESI MASUKI TAHAP PEMBANTALAN REL
13. PEMBANGUNAN 109 PLTS DI WILAYAH TIMUR INDONESIA
14. TREK GANDA DIBANGUN DI SUMSEL
15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 18 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 450 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 1. ASTRA GARAP PROYEK INFRASTRUKTUR

**JAKARTA** - PT Astra International Tbk (ASH) tengah menggarap empat proyek infrastruktur guna menangkap peluang usaha di lini bisnis lainnya. Perseroan menargetkan proyek infrastruktur yang sebagian besar jalan tol akan rampung pada 2017.

Direktur ASII Paulus Bambang Widjanarko mengatakan, perseroan menggarap proyek infrastruktur sejalan dengan program pemerintah. Salah satu proyek yakni pembangunan pelabuhan di wilayah Balikpapan, Kalimantan. "Pertama kita punya *port* yang ada di Balikpapan sebesar 95 hektare yang difokuskan untuk oil dan gas. Kita akan mengubah menjadi pusat logistik berikat terutama untuk Kalimantan Timur," sebutnya se usai rapat umum pemegang saham luar biasa (RUPSLB) perseroan di Jakarta kemarin.

Paulus mengungkapkan, pihaknya tengah mempersiapkan tiga persyaratan untuk menjadikan pelabuhan tersebut sebagai pusat logistik berikat. Perseroan juga telah memiliki gedung tertutup seluas 11.000 m<sup>2</sup>.

Sebagai informasi, pelabuhan tersebut merupakan fasilitas pelabuhan dan logistik yang berfungsi sebagai *supply base* di industri minyak dan gas, industri pertambangan, dan grup bisnis Astra di wilayah Selat Makassar, Kalimantan Timur. Selain itu juga tersedia fasilitas jasa gudang berikat untuk melakukan aktivitas kepabeanaan.

Selain itu, aset infrastruktur yang sedang dikembangkan dan dioperasikan berada di bawah PT Astratel Nusantara (Astratel) tengah menggarap proyek empat jalan tol. Jalan tol yang pertama adalah proyek tol PT Marga Mandalasakti (MMS).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

MMS adalah pemegang konsesi dari 72,4 km Jalan Tol Tangerang-Merak. Salah satu jalan tol milik swasta terpanjang di Indonesia yang merupakan bagian dari jaringan Jalan Tol Trans Jawa." MMS itu sudah menyelesaikan jalur ketiga dari Cikupa-Balaraja pada Juni yang lalu sehingga ini bisa menjadi tambahan proyek dan naik 7%. Tahun depan kita lanjutkan terus pembangunannya," paparnya.

Selanjutnya, proyek tol PT Marga Harjaya Infrastruktur (MHI) MHI adalah pemegang konsesi dari 40,5 km jalan tol yang merupakan bagian dari jaringan Jalan Tol Trans Jawa antara Mojokerto dan Kertosono. Astratel memiliki 95% kepemilikan MHI. "MHI sesi satu sudah selesai. Sekarang kita sedang menggarap sesi dua dan tiga kita harapkan tahun depan selesai semua," ungkapnya.

Lalu proyek tol PT Marga Trans Nusantara (MTN). MTN adalah pemegang konsesi dari 11,2 km Jalan Tol Astratel memiliki 40% kepemilikan bersama Jasa Marga sebanyak 60%.

Dia menambahkan, proyek terakhir yakni PT Trans Marga Jateng (TMJ). TMJ adalah pemegang konsesi dari 72,6 km Jalan Tol Semarang-Solo yang merupakan bagian dari jaringan Jalan Tol Trans Jawa. Astratel memiliki 25% kepemilikan di TMJ. "Terakhir yang perlu diakuisisi Transmada Jateng untuk Semarang-Solo. Jadi, ini yang sedang kita diharapkan pada 2017 atau 2018 keempat proyek ini sudah berjalan," tuturnya.

Presiden Direktur ASII Prijono Sugiarto mengungkapkan, pada 2016 perseroan berencana akan merampungkan proyek tol Mojokerto-Kertosono, lalu ekspansi di sektor properti pembangunan dua gedung yakni Menara Astra dan Ananda Maya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Tahun depan belanja modal perseroan direncanakan sekitar Rp13 triiun. Tidak jauh berbeda dengan tahun ini, namun komposisinya berbeda, porsi untuk sektor infrastruktur dan properti sedikit lebih besar. Kami juga mengakuisisi sebagian tol Trans Jawa," ucapnya.

Terkait penjualan produk automotif, Prijono memperkirakan tahun depan akan membaik seiring optimisme akan kebijakan pemerintah yang diharapkan bisa ikut mengubah indikator makroekonomi nasional.

"Kami harapkan tahun depan lebih baik karena kami ekspektasikan akan ada perbaikan indikator makro ekonomi. Mudah-mudahan tidak akan lebih jelek defisit neraca berjalan kita, lebih baik inflasinya, nilai tukar terkendali. Mudah-mudahan saja," katanya.

Dia pun enggan mengatakan berapa target penjualan mobil grup Astra tahun depan. Namun, jika melihat target Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (Gaikindo) yang masih memasang target penjualan di atas 1 juta unit pada tahun depan, dia optimises penjualan automotif akan membaik.

Menurut dia, jika penjualan lini bisnis automotif membaik, pendapatan grup Astra bisa ikut terdongkrak. "Tahun depan target kami minimal bisa bertahan seperti angka pertumbuhan tahun sebelumnya," ungkapnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 2. 150 RUNWAY BANDAR UDARA AKAN DIPERPANJANG

JAKARTA - Kementerian Perhubungan (Kemhub) akan memperpanjang landasan pacu (*runway*) 150 bandara dari total 237 bandara di Indonesia hingga 2019 mendatang.

Perinciannya, 100 bandara diharapkan mampu menampung pesawat *narrow body* setipe Boeing B737-800 dan 50 bandara dapat didarati pesawat sekelas ATR 72.

Menteri Perhubungan (Menhub) Ignasius Jonan menyatakan, saat ini baru 60 landasan pacu, termasuk yang dikelola PT Angkasa Pura (AP) I dan II yang bisa didarati pesawat *narrow body*. Untuk mengakomodir mobilitas masyarakat, maka *runway* perlu diperpanjang untuk menampung pesawat lebih besar, di samping menyediakan tarif pesawat murah.

"Kami akan berusaha melakukan konektivitas agar bisa berkembang dan terjangkau. Kalau *runway*-nya tidak diperpanjang atau diperbaiki kapasitasnya, maka tidak efisien," ujar Jonan di Jakarta, Selasa (17/11) kemarin.

Dia menjelaskan, dengan landasan pendek yang hanya mampu menampung pesawat kecil, maka daya angkut akan terbatas. Sementara biaya operasional termasuk gaji pilot nyaris sama jumlahnya. Akibatnya, pesawat kecil menaikkan tarif lebih mahal, sedangkan pesawat besar tiketnya akan lebih murah.

Selain memperpanjang *runway*, Jonan juga menginstruksikan agar pelayanan di setiap bandara ditingkatkan. Dari 237 bandara di Tanah Air, 26 di antaranya merupakan dikelola PT AP I dan II.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 5

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Sementara kurang dari 30 bandara dikelola pemerintah daerah dan Kemhub sendiri mengoperasikan sekitar 185 bandara.

Sebelumnya, Dirjen Perhubungan Udara Kemhub Suprasetyo mengatakan, pada 2016 mendatang, terdapat 11 bandara kelolaan Kemhub yang landas pacunya diperpanjang sehingga bisa menampung pesawat kelas B 737.

Ke 11 bandara itu adalah bandara di Binaka Sitoli, Tanjung Pandan, Pangkalan Bun, Labuan Bajo, Kuabang Kao, DEO Sorong, Matilda, Ibra Langur, Dekai, Lampung, dan Tojo Una Una. Panjang semua bandara ditambah menjadi minimal 2.000 meter.

Suprasetyo menyebutkan pendanaan penambahan panjang *runway* sudah dianggarkan dalam usulan APBN 2016 dari Direktorat Jenderal Perhubungan Udara sekitar Rp5,9 triliun. "Hal ini (dana tersebut) juga termasuk pembangunan bandara baru di daerah rawan bencana, perbatasan, dan terisolir, sehingga konektivitas nasional ke depannya akan semakin baik," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 3. DESEMBER 2015, PROYEK SPAM UMBULAN SEGERA DI LELANG

**JAKARTA** - Pemerintah menargetkan lelang SPAM Umbulan yang telah tertunda sejak pertama kali digagas pada zaman Orde Baru puluhan tahun lalu dapat dilakukan pada Desember tahun ini sehingga segera dibangun tahun depan.

Direktur Jenderal Cipta Karya Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Andreas Suhono mengungkapkan pihaknya, tengah menyiapkan berbagai prakondisi pelelangan. Adapun hingga kini

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

proyek SPAM Umbulan telah mendapatkan izin prinsip dana dukungan pemerintah atau *Viability Gap Fund* (VGF) dari Kementerian Keuangan dan telah mendapatkan jaminan pelaksanaan dari PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia.

"Umbulan itu sudah VGF, PI I sudah, tapi di situ harus ada tambahan juga APBN Rp300 miliar. Jadi, ada prakondisi yang sekarang harus diselesaikan. APBN Rp300 miliar itu nanti 2016. Jadi, efektif baru mulai 2016 kerjanya," ujarnya, beberapa waktu lalu.

Dia mengungkapkan, pemberian VGF dapat membantu mengatasi masalah pendanaan. Meski demikian, dia menilai masih banyak tantangan yang akan dihadapi dalam pelaksanaan SPAM Umbulan, termasuk penetapan tarif.

Andreas menambahkan, hingga kini belum ada investor yang menyatakan mundur dari proyek senilai Rp2,2 triliun itu.

Dari hasil prakualifikasi pemerintah, telah ditetapkan lima konsorsium perusahaan yang berhak mengikuti pelelangan proyek SPAM Umbulan.

Di sisi lain, Direktur Utama PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI), Emma Sri Martini mengaku, pihaknya turut mengawal pelaksanaan proyek tersebut sebagai konsultan perencana, tanpa memberikan bantuan pinjaman.

Dengan demikian, dia membantu Gubernur Jawa Timur selaku penanggung jawab proyek untuk ikut terlibat dalam menyusun dokumen lelang dan skema pendanaan.

"Request final for proposal-nya sedang dilengkapi, difinalisasi, kemudian target final bid di Desember. Kalau sudah *final bid*, nanti

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



tinggal dievaluasi oleh Gubernur Jawa Timur selaku penanggung jawab proyek kerja sama. Setelah itu baru ditentukan pemenangnya," ujarnya.

Dia membenarkan bahwa Kementerian Keuangan telah menyetujui izin prinsip pemberian VGF sekitar Rp830 miliar. Jumlah ini sesuai dengan ketentuan yang menyebutkan bahwa pemberian VGF dapat diberikan maksimal 49% dari nilai proyek.

Dana VGF itu, ujarnya, akan dicairkan secara bertahap setelah memasuki masa konstruksi. Dengan demikian, pembiayaan akan dilakukan terintegrasi antara pemerintah dan investor sesuai skema kerja sama pemerintah swasta.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

#### 4. OMRON EKSPANSI PABRIK SENILAI US\$100 JUTA

**Jakarta** - PT Otron Manufacturing Indonesia (OMI) memulai ekspansi pabrik senilai US\$100 juta. Ekspansi yang dilakukan secara bertahap selama lima tahun tersebut ditargetkan meningkatkan penjualan OMI sebesar 200% menjadi US\$300 juta per tahun.

Presiden Direktur OMI Irawann Santoso mengemukakan, saat ini, OMI membangun satu lini produksi *otomation center* yang ditargetkan rampung dan mulai beroperasi 2016. Selanjutnya, akan dibangun beberapa lini produksi lagi.

"Penambahan lini baru itu juga akan diikuti dengan penambahan karyawan baru," ujarnya dalam keterangan resminya, Rabu (18/11) baru-baru ini.

Dalam lima tahun mendatang, dia mengungkapkan, diperkirakan ada tambahan karyawan sebanyak 1.500 orang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Saat ini, jumlah karyawan yang bekerja pada perusahaan komponen elektronik itu mencapai 2.600 orang. Semua lini baru akan dibangun di kawasan industri EJIP, Kabupaten Bekasi, seluas 7 hektare (ha).

OMI, yang merupakan perusahaan PMA, fokus pada produksi komponen elektronik yang berbasis teknologi sensing dan Control. Produk yang dihasilkan dikategorikan ke dalam lima jenis, dengan konsumen yang berbeda. Pertama, *social system*, seperti alat pemindai tiket di stasiun-stasiun KRL. Kemudian, sistem otomasi mesin-mesin industri, komponen elektronik pada produk otomotif, peralatan kesehatan dan peralatan rumah tangga. 90% produk OMI diekspor ke berbagai negara, terutama Tiongkok, Eropa, dan Amerika Serikat.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. PPJT TOL RIAU SEGERA DITEKEN

**JAKARTA** - Pemerintah menargetkan penandatanganan perjanjian pengusahaan jalan tol untuk ruas Pekanbaru-Kandis-Dumai, Provinsi Riau dapat dilakukan akhir bulan ini guna percepatan penyelesaian tol Trans-Sumatra.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Herry Trisaputra Zuna mengatakan, dari empat ruas tol Trans-Sumatra yang pengerjaannya ditugaskan kepada PT Hutama Karya berdasarkan Perpres No. 100/2014, tinggal PPJT ruas Pekanbaru-Kandis-Dumai yang belum ditandatangani.

Sementara itu, pemerintah telah menerbitkan revisi atas perpres itu yang isinya menambah penugasan kepada Hutama Karya atas empat ruas lainnya. Dalam revisi tersebut, pemerintah menetapkan batas waktu penyelesaian kedelapan ruas yang ditangani Hutama Karya pada 2019.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"PPJT-nya harus segera terbit, kami usahakan bulan ini," ujarnya saat dihubungi, Minggu (15/11) belum lama ini.

Herry mengatakan, pekan ini pihaknya akan kembali memanggil direksi Utama Karya untuk mengetahui kesiapan mereka dalam menangani ruas tersebut.

Dengan adanya tambahan penugasan kepada Utama Karya, diperlukan strategi yang tepat agar kedelapan ruas tersebut dapat diselesaikan tepat waktu. Di antaranya, percepatan penyiapan dan penandatanganan PPJT.

Dengan adanya PPJT, Utama Karya pun dapat lebih pasti dalam melakukan penjjakan pinjaman untuk mendukung investasi ruas tersebut. Total investasi ruas Pekanbaru-Kandis-Dumai mencapai Rp11,9 triliun.

Porsi ekuitas untuk ruas sepanjang 135 km tersebut mencapai 45%, atau Rp5,36 triliun yang akan diperoleh melalui tambahan penyertaan modal negara. Sisanya, sebesar 55% mengandalkan dana lembaga pinjaman.

Direktur Keuangan Utama Karya Anis Anjayani mengatakan, proses penjjakan pinjaman senilai Rp8,1 triliun baru akan mulai dilakukan tahun depan. Utama Karya masih menanti kepastian kesiapan dana PMN dari pemerintah meski secara prinsip sudah ada jaminan penyaluran PMN dari pemerintah.

Dari PMN tahun ini senilai total Rp3,6 triliun, alokasi untuk ruas Pekanbaru-Kandis-Dumai sekitar Rp58 miliar. Belum banyak kemajuan di lapangan seiring dengan kesiapan lahan yang masih minim.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Meski demikian, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basoeki Hadimoeljono mengatakan, pemancangan tiang perdana ruas tersebut sudah dapat dilakukan akhir bulan ini atau awal Desember.

Sepanjang tahun ini, Badan Pertanahan Nasional secara internisif mengupayakan pembebasan lahan sehingga di sisa kuartal akhir tahun ini, cukup banyak lahan yang akan terbebaskan.

Pada awal pekan lalu, pembayaran untuk 12 km lahan baru saja dilakukan sehingga total lahan yang bebas kini mencapai 19 km. Dengan demikian, menurut Basoeki, awal pembangunan ruas ini dapat segera diresmikan.

Berdasarkan proyeksi awal rencana bisnis pembangunan tol trans Sumatra dari Utama Karya, pendanaan ruas tersebut baru akan dianggarkan di PMN tahun 2017 dan 2018, yakni masing-masing Rp2,49 triliun dan Rp2.8 triliun. Sementara itu, pencairan pinjaman direncanakan di 2018 dan 2019.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 6. PEMBANGUNAN PELABUHAN SORONG DIMULAI JANUARI 2016

**JAKARTA** - PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) II menargetkan pemancangan tiang pancang (*groundbreaking*) tahap I Pelabuhan Sorong senilai Rp 3,5 triliun pada Januari 2016 dan diharapkan rampung pada 2018 mendatang. Saat ini, operator kepelabuhanan pelat merah itu tengah melaksanakan proses lelang konstruksi dan pembebasan lahan seluas 200 hektare (ha).

Direktur Utama Pelindo II Richard Joost Lino menuturkan, proses pengadaan lahan sudah memasuki tahap akhir.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Rencananya, pada 8 Desember 2015 Pelindo II akan melaksanakan pembayaran untuk pembebasan lahan yang diperlukan untuk pembangunan tahap I dengan dermaga sepanjang 800 meter (m).

"Pembebasan lahan itu tahap terakhir, mudah-mudahan 8 Desember, sudah kami bayar. (Untuk nilainya) BPN (Badan Pertanahan Nasional) yang urus itu. Sekitar 200 ha, kami harapkan sudah bisa bebas," ujar Lino di Jakarta, Selasa (17/11) kemarin.

Sementara itu, Lino mengatakan, secara keseluruhan pembangunan Pelabuhan Sorong memerlukan biaya sekitar Rp3-3,5 triliun. Semua kebutuhan pendanaan itu, sambung Lino, akan memanfaatkan kas internal perusahaan. "Kami punya Rp 18,5 triliun di bank hari ini. Kami juga bisa issue lagi. Sorong itu pendanaannya sekitar Rp 3,5 triliun, gampang kan?" imbuh Lino.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### 7. TEMASLINE TAMBAH SATU ARMADA KAPAL UKURAN BESAR

**JAKARTA** - Armada PT Pelayaran Tempuran Emas Tbk (*Temas line*) kembali bertambah. Setelah membeli kapal berukuran kecil, emiten dengan kode saham TMAS ini membeli satu kapal lagi ukuran besar.

Perusahaan pelayaran ini membeli kapal bekas pakai dari Liberia. "Setelali membeli tiga kapal yang kecil, kini kami beli yang lebih besar," ucap Ganny Zheng, Direktur Keuangan Tempuran Emas, Selasa (17/11) kemarin.

Ini adalah belanja kapal terakhir dari Temas line sepanjang tahun ini. Rencananya kapal tersebut untuk menambah operasional tol laut rute Belawan-Jakarta-Surabaya-Makassar-Bitung.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

TMAS membeli kapal tersebut dari Prosper World Marine Co.Ltd senilai US\$5 juta atau setara Rp74,24 miliar. Sumber dana berasal dari belanja modal tahun ini, yakni Rp658 miliar. "Kapal baru ini akan diserahterimakan pada kuartal I-2016," imbuhnya.

Nanti, kapal berbobot mati 21.000 ton ini untuk mengangkut komoditas seperti semen atau pupuk. Menurut Ganny, di rute tersebut, permintaan angkutan komoditas tersebut memang cukup besar.

Selain menunggu tambahan kapal berbobot besar, tahun depan, Temas line juga bakal menerima kedatangan dua kapal ukuran kecil yang dipesan dari China. Temas line seharusnya menerima dua kapal tersebut pada Oktober 2015.

Namun rencana tersebut terpaksa ditunda karena perusahaan galangan kapal di China yang mengerjakan proyek tersebut memerlukan tambahan waktu produksi. Alhasil, kedua kapal tersebut baru bisa bergabung dengan armada TMAS yang lain pada awal Januari 2016. Saat ini, Temas line mengelola 22 kapal dengan berbagai ukuran.

Adapun sampai akhir tahun ini, TMAS memasang target pendapatan sebesar Rp1,76 triliun. Sampai kuartal III-2015, pendapatan perusahaan ini telah mencapai Rp1,19 triliun atau naik tipis 0,8% dari periode serupa tahun lalu, yang tercatat Rp1,18 triliun. Meski demikian, laba bersih di periode tersebut melonjak tinggi 70,4%, dari Rp135,72 miliar jadi Rp231,32 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MINING]

### 8. TIMAH SIAP MENGOPERASIKAN PABRIK TANAH JARANG DI 2016

**JAKARTA** - PT Timah Tbk berencana membangun pabrik pengolahan mineral tanah jarang atau *rare earth* berskala industri mulai tahun depan. Namun, saat ini PT Timah tengah merampungkan pabrik pengolahan rare earth mini di Muntok, Bangka Barat. Rencananya, awal 2016, pabrik ini bisa beroperasi.

Sekretaris Perusahaan PT Timah Tbk Agung Nugroho mengatakan, pihaknya sedang menyiapkan pembangunan pabrik *rare earth* berskala industri. Produk ini adalah bahan baku untuk pembuatan produk berteknologi canggih. "Kalau pabrik yang kecil diusahakan rampung secepatnya dan diharapkan rencana untuk yang industri, tahun depan," jelasnya, Selasa (17/11) kemarin.

Pabrik *rare earth* mini, menurut Agung, memiliki kapasitas sekitar 1.500 kilogram (kg) per tahun dengan nilai investasi Rp40 miliar. Sedangkan, produksi pabrik skala industri kelak bisa mencapai lebih dari 3.000 kg. "Investasinya lagi difinalkan, akhir tahun dapat gambaran," jelasnya.

Agung mengungkapkan, guna merealisasikan rencananya, manajemen Timah telah membentuk tim khusus untuk menyiapkan segala rencana pembangunan konstruksi pabrik pengolahan tanah jarang skala besar itu. Bahkan, perusahaan ini sudah menentukan lahan yang akan menjadi lokasi pabrik sekaligus hitungan investasi yang akan digelontorkan dalam proyek tersebut.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 9. HK GELONTORKAN RP1 TRILIUN UNTUK TRANS SUMATERA

**JAKARTA** - PT Utama Karya memperkirakan pekerjaan konstruksi untuk empat ruas tol Trans-Sumatera, yang ditugaskan kepada perseroan sepanjang 10 km, bisa rampung hingga akhir 2015. Perusahaan menargetkan mampu merealisasikan anggaran sekitar Rp1 triliun untuk membangun ruas tersebut.

Namun, optimisme tersebut tergantung kepastian pembebasan lahan dari pemerintah. Keempat ruas tersebut yakni Medan-Binjai, Bakauheni-Terbanggi Besar, Palembang-Indralaya, dan Pekanbaru-Kandis-Dumai.

"Target kami tahun ini bisa (konstruksi) equal 10 km. Kalau equal, artinya rata-rata per kilometer Rp100 juta, berarti penyerapannya itu Rp1 triliun untuk empat ruas. Dari ruas yang sudah selesai pembebasan lahannya, kami bisa masuk (mulai mengerjakan konstruksi). Sesuai Presiden Jokowi (katakan) dulu, kalau lahan 1 km sudah bebas, langsung kerjakan saja. Sekarang di sini sudah bebas 2 km," tutur Direktur Utama PT Utama Karya, I Gusti Ngurah Putra.

PT Utama Karya masih menunggu pembebasan lahan yang dilakukan pemerintah pusat dan daerah. Jika seluruh lahan bisa dibebaskan sesuai time line, ia optimistis seluruh ruas bisa diselesaikan pada 2018, sesuai perintah dari Presiden Jokowi.

"Presiden minta sebelum 2018 sudah selesai. Kami akan usahakan selesai sesuai perintah tersebut. Kami tinggal menunggu lahannya. Ruas Medan-Binjai sebenarnya *start*-nya sama, tapi karena ada 70 persen lahan yang tidak di kota, yaitu dekat Tanjung Murawa, itu mungkin agak sulit," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Putra menegaskan, pembangunan megaprojek Trans-Sumatera tetap berjalan lancar, meski adanya penundaan kucuran Penyertaan Modal Negara (PMN) 2016 untuk BUMN.

"Kami belum terkena dampak penundaan PMN. Ruas Medan-Binjai dan Palembang-Indralaya sudah financial closing. Ini juga masih ada sisa PMN (tahun 2015)." ujarnya.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Menpupera), Basuki Hadimuljono mengatakan, Kemenpupera menargetkan 40 km lahan untuk tol ini bisa selesai dibebaskan hingga akhir 2015. Dengan rampungnya pembebasan lahan, konstruksi akan lebih cepat dilakukan. "Awal tahun depan tambah lagi lahan (yang bisa dibebaskan) sepanjang 80 km. sehingga Juni 2016 sudah bebas 140 km," katanya.

Proyek pembangunan ruas Bakauheni-Terbanggi Besar dikerjakan empat BUMN. yaitu PT Wijaya Karya (Persero) Tbk, PT Adhi Karya (Persero) Tbk, PT PP (Persero) Tbk, dan PT Waskita Karya (Persero) Tbk. Keempat BUMN membangun empat seksi berbeda, yakni di ujung Bakauheni-Sidomulyo dikerjakan PP, Sidomulyo-Lematang oleh Waskita. Kota Baru-Gunung Sugih oleh Adhi Karya, dan Gunung Sugih-Terbanggi Besar oleh Wika.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 10. GROUNDBREAKING 3 PROYEK INFRASTRUKTUR

### KALTIM

**BALIKPAPAN** - Setidaknya untuk saat ini sudah ada Tiga proyek Infrastruktur yang akan memasuki tahap groundbreaking, tiga proyek tersebut terletak di Penajam Paser Utara, Kalimantan Timur. Tahap pembangunan akan ditandai dengan peletakan batu pertama atau

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

*groundbreaking* pada Kamis (19/11) esok hari yang rencananya akan dihadiri langsung oleh Presiden Joko Widodo.

*Head of Regional Corporate Affairs* PT Kereta Api Borneo, Yadi Sabianoor mengatakan, ketiga proyek tersebut antara lain pembangunan rel kereta api Borneo, *Marine Technopark*, dan pelabuhan di Kawasan Industri Buluminung.

"Sebanyak 12 tamu VIP dari *Russian Railways* akan ikut menghadiri acara tersebut," tutur Yadi saat dihubungi pada Selasa (17/11) kemarin.

*Russian Railways* merupakan investor dari pembangunan rel kereta api Borneo yang akan menghubungkan Kutai Barat, Balikpapan, dan Penajam Paser Utara, serta pembangunan pelabuhan di Kawasan Industri Buluminung di kabupaten Penajam Paser Utara.

"Untuk pembangunan rel kereta api, saat ini sudah dalam tahap pembebasan lahan, ada juga yang sudah memasuki tahap land clearing (pembebasan lahan). Setelah *groundbreaking*, pembangunan akan berlanjut sesuai tahapannya," tutup Yadi.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 11. SPINDO SIAP PASOK KEBUTUHAN PIPA BAJA OTOMOTIF NASIONAL

**KARAWANG** - Produsen pipa baja dalam negeri, PT Steel Pipe Industry of Indonesia Tbk (Spindo), berekspansi usaha dengan memperluas pabrik dan menambah lini produksi. Total investasinya bahkan mencapai Rp150 miliar.

Ekspansi yang dilakukan di pabrik yang berlokasi pada Kawasan

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Industri Mitra Karawang, Jawa Barat, tersebut dimaksudkan memenuhi kebutuhan pipa baja industri otomotif yang selama ini masih harus diimpor. Kapasitas produksi pipa baja otomotif yang dimiliki pabrik PT Spindo nantinya mencapai 48.000 ton per tahun.

Direktur Jenderal (Dirjen) Industri Logam Mesin Alat Transportasi dan Elektronika (ILMATE) Kementerian Perindustrian (Kemenperin), I Gusti Putu Suryawirawan, mengapresiasi upaya ekspansi yang dilakukan Spindo. Dengan ekspansi usaha yang dilakukan Spindo, diharapkan ketergantungan pipa baja impor untuk industri otomotif semakin berkurang.

"Dengan kebutuhan pipa untuk industri otomotif nasional sebanyak 180.000 ton per tahun, melalui investasi ini, kebutuhan industri otomotif akan terpenuhi 60 persen," ucap Putu usai meresmikan perluasan pabrik baru Spindo di Karawang, Jawa Barat, Selasa (17/11) kemarin.

Ia mengakui, dalam upaya memperkuat industri besi baja nasional, Kemenperin terus mendorong peningkatan daya saing produknya agar dapat memenuhi konsumsi dalam negeri maupun guna diekspor. Saat ini, jumlah perusahaan industri baja nasional dari hulu sampai hilir ada 1.167 perusahaan. Sebanyak 29 di antaranya merupakan pabrik pipa las.

"Secara total, industri baja nasional hulu dan hilir mampu menyerap tenaga kerja sebanyak 300.309 orang. Industri ini memiliki kapasitas 37 juta ton per tahun," tuturnya.

Deputy President Director PT Spindo, Tedja Sukmana Hudiarto menjelaskan, pada kuartal I/2016, pabriknya ditargetkan bisa memproduksi pipa baja otomotif dengan kapasitas produksi 6.000 ton per bulan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Tingginya permintaan produk membuat kami menambah varian jenis pipa baja. Biasanya, kami memproduksi pipa paling kecil dengan ketebalan maksimum 4 mm. Dengan investasi mesin baru ini, bisa dibuat pipa baja kecil dengan ketebalan 6,5 mm," ucap Tedja.

Dengan pembelian mesin baru, menurut Tedja. kapasitas produksi bakal terus bertambah. Per Oktober tahun ini, pabrik di Karawang sudah menghasilkan 4.800 ton pipa baja.

"Jumlah ini cukup bagus karena biasanya produksi di Karawang hanya 3500 ton per bulan. Ditargetkan pada kuartal pertama tahun depan, kapasitas produksi bisa 6.000 ton per bulan." ujar Tedja.

Sampai Oktober tahun ini, Tedja melanjutkan, pihaknya berhasil menjual pipa baja sebanyak 313.924 ton. "Jumlah ini terus bertambah hingga Desember sebesar 80.000 ton. Saat ini. pasar baja sangat beragam, tidak hanya digunakan bagi otomotif, tapi juga dikonsumsi produk perseroan, sektor infrastruktur, properti, furnitur, serta industri minyak dan gas," tuturnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 12. KA TRANS SULAWESI MASUKI TAHAP PEMBANTALAN REL

**MAKASSAR** - Menteri Perhubungan Ignasius Jonan memantau progres pembangunan jalur kereta api Lintas Makassar-Parepare yang merupakan bagian dari proyek KA Trans Sulawesi.

"Kita lihat dulu prosesnya sejauh mana, pembebasan lahannya sudah mencapai berapa kilometer dan lainnya," ujar Jonan sebelum bertolak ke Kabupaten Barru, Sulsel, lokasi pembangunan awal KA Lintas Makassar-Parepare, Rabu (18/11) baru-baru ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dalam peninjauan tersebut, Jonan didampingi Gubernur Sulsel Syahrul Yasin Limpo, Dirjen Perkeretaapian Hermanto Dwi Cahyono serta sejumlah Anggota DPR RI dari Komisi V.

Sebelumnya, proyek jalur KA Lintas Makassar-Parepare yang direncanakan memiliki panjang rel mencapai 146 kilometer tersebut telah memasuki tahapan pengerjaan fisik pembantalan rel sepanjang 10 kilometer pada pertengahan pekan lalu di Kabupaten Barru.

Sesuai dengan rencana pengerjaan, konstruksi Lintas Makassar-Parepare ditargetkan bakal rampung pada 2017 mendatang dan diharapkan dapat beroperasi secara menyeluruh pada 2019 mendatang.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 13. PEMBANGUNAN 109 PLTS DI WILAYAH TIMUR INDONESIA

**JAKARTA** - Indonesia akan mendapat tambahan kapasitas listrik dari pembangkit listrik tenaga surya (PLTS) berkapasitas 18.395 kilowattpeak (kWp) pada tahun depan.

Penambahan kapasitas tersebut menyusul dimulainya pembangunan 109 PLTS yang tersebar di 94 titik wilayah terpencil, khususnya di wilayah Indonesia bagian timur. Pembangunan PLTS menjadi fokus dari Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) menyusul ditambahnya anggaran untuk Ditjen Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) dalam Rancangan APBN 2016 oleh Komisi VII DPR.

Direktur Jenderal EBTKE Rida Mulyana menjelaskan, PLTS yang akan dibangun termasuk PLTS hybrid dengan diesel, PLTS di atap-atap

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

gedung pemerintahan serta bandara, serta PLTS terapung. "Tambahannya, 109 unit dengan kapasitas 18.395 kWp," ujarnya, Selasa (17/11) kemarin.

Dari total 109 PLTS yang akan dibangun terdiri dari 94 PLTS terpusat dan sisanya akan dibangun berupa PLTS terapung dan PLTS *rooftop*.

Rida mengatakan, PLTS tersebut dibangun untuk memenuhi kebutuhan listrik di wilayah terpencil. Dia mengutamakan wilayah Maluku dan Papua sebagai tempat pembangunan, yang memiliki rasio elektrifikasi rendah.

Hingga saat ini, lanjut Rida, pemerintah telah membangun 141 PLTS di 81 lokasi yang tersebar di Indonesia. Selain PLTS, Ditjen EBTKE juga akan membangun pembangkit listrik tenaga biogas yang berasal dari rumput laut dengan kapasitas 1 megawatt (MW) dari dana APBN. "Nanti akan kita bangun di Bali, sebagai proyek percontohan."

Menurutnya, pihaknya akan mengalokasikan dana dari APBN tersebut untuk membangun 33 unit tangki guna menampung biodiesel. Adapun total kapasitas tangki nantinya mencapai 23.100 kiloliter.

Menurut Rida, total kapasitas terpasang hingga saat ini baru mencapai 7,1 juta kiloliter. Angka tersebut harus ditambah menyusul bertambahnya bauran bahan bakar nabati ke dalam Solar pada tahun depan.

Rida menuturkan, investasi proyek 33 unit tangki penyimpanan biodiesel itu mencapai Rp68 miliar. Menurutnya, proyek tersebut merupakan usulan dari PT Pertamina (Persero). Proyek ini diperkirakan rampung dalam waktu 1 tahun dengan pengerjaan secara paralel.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Seperti diketahui, Komisi VII DPR sepakat untuk menambah anggaran untuk Ditjen EBTKE menjadi Rp2,16 triliun dari usulan Rp1,56 triliun. Direktorat ini merupakan satu-satunya yang ditambah di antara direktorat lainnya yang justru usulannya dipangkas.

Secara keseluruhan, anggaran Kementerian ESDM dipangkas dalam RAPBN 2016. Kementerian ESDM mengajukan anggaran Rp8,89 triliun. Namun, Komisi VII DPR memotong anggaran kementerian yang dipimpin Sudirman Said tersebut Rp1,09 triliun menjadi Rp7,81 triliun. Sementara itu, untuk EBTKE ditambah lantaran pemanfaatan energi baru terbarukan telah menjadi fokus semua pihak. Diharapkan penggunaan energi baru dapat mengurangi ketergantungan terhadap energi fosil.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 14. TREK GANDA DIBANGUN DI SUMSEL

**BANDAR LAMPUNG** - Manajemen PT Kereta Api Indonesia Subdivre III.2 Tanjungkarang Sumatra Selatan, saat ini sedang membangun jalur kereta api ganda (double track), untuk mempercepat pengiriman batu bara ke Pulau Jawa.

Kasubdivre III.2 PT KAI, Daryadi, di Tanjungkarang, Lampung, menyebutkan, total jalur ganda tersebut akan dibangun sepanjang 258 km. Saat ini, baru total 116 km yang sudah rampung dan dioperasikan.

"Selain lebih cepat, juga mampu mengurangi keausan rel. Pembangunan ini juga ditargetkan mampu membawa 16 juta ton batu bara per tahun, termasuk pengiriman ke Jawa Barat, yang mencapai sekitar 11 juta ton/tahun," ujarnya di Lampung, Selasa (17/11) kemarin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Disebutkan, setiap pengiriman batu bara menggunakan kereta api, rata-rata waktu tempuhnya mencapai 15 jam. Rangkaian terdiri atas 55 gerbong yang ditarik lokomotif CC205 dan 47 gerbong ditarik lokomotif CC202 masing-masing traksi ganda.

Angkutan batu bara merupakan andalan Subdivre III.2. Bisnis lainnya yang kini semakin banyak peminatnya adalah angkutan penumpang.

Humas Subdivre III.2 Muhaimin menambahkan, kiriman batu bara dari Sumatra Selatan ke Pulau Jawa, termasuk ke Jawa Barat, kebanyakan untuk pembangkit listrik. Biasanya, proses bongkar muat akan lebih cepat saat musim hujan karena tumpukan batu bara cepat basah.

Khusus untuk rangkaian kereta api pembawa batu bara, katanya, dikenal unik dan menjadi ikon kereta api Sumatra Selatan. Setiap rangkaian rata-rata panjangnya 1 km.

Khusus angkutan penumpang, menurut Kepala Stasiun Tanjungkarang, Sutrisno, sangat diminati masyarakat. Setiap hari, okupasi rata-rata kereta penumpang mencapai 80%, sedangkan pada hari libur mencapai 100%.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 18 NOVEMBER

#### 2015 SEBANYAK 450 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 450 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 11 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 6 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah:

1. (Apo) Pengadaan Material Lance Tube Soot Blower Unit 1-4 -  
Pemilik proyek : Indonesia Power.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# **INDONESIA**

---

## **Project Update**

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

2. Jasa Penyambungan dan Perbaikan Belt Conveyor Tarahan -  
Pemilik Proyek : Bukit Asam.
3. Penyediaan Jasa Pemboran Berarah (Directional Drilling)  
Lengkap Dengan Tenaga Ahli Untuk Pemboran Sumur-Sumur  
Project PT Pertamina EP Selama 1 (Satu) Tahun - Pemilik  
Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 18 November 2015

**AGRICULTURE**  
**AIR TRANSPORTATION**  
**CHEMICAL**  
**COMPUTER IT**  
**DATABASE**  
**DEFENSE INDUSTRY**  
**ELECTRICITY**  
**ENTERTAINMENT**  
**FINANCIAL**  
**GEOHERMAL**  
**HEAVY EQUIPMENT**  
**INFO TENDER**  
**INFRASTRUCTURE**  
**LOGISTIC**  
**MANUFACTURE**  
**MARINE**  
**MEDICAL**  
**MINING**  
**OIL AND GAS**  
**OTOMOTIF**  
**PETROCHEMICAL**  
**PROFILE**  
**PROPERTY**  
**TELECOMUNICATION**